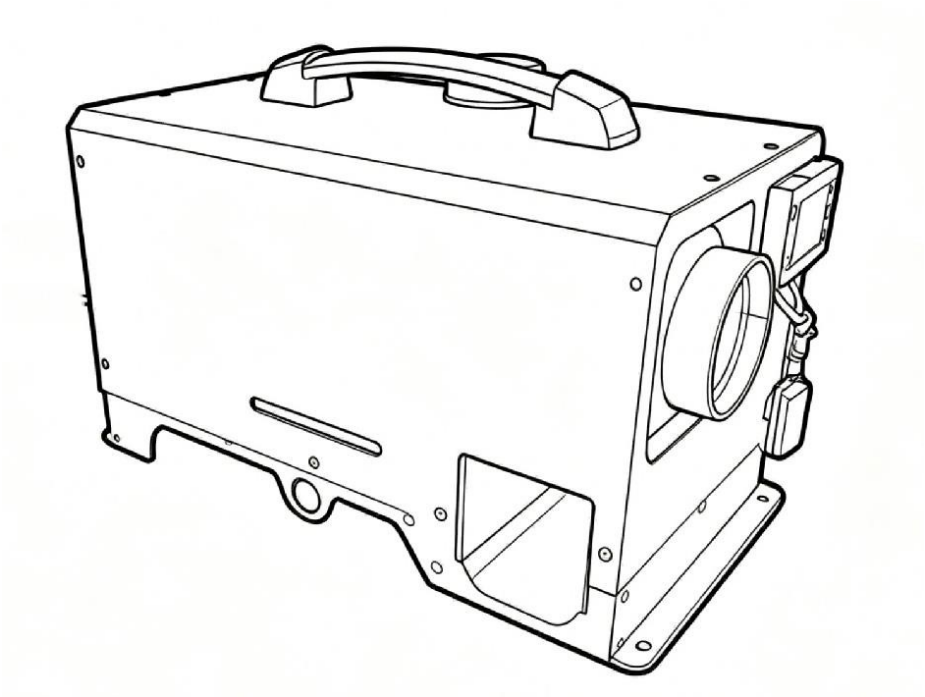
Pro-Tech TOOLS

Акумуляторний дизельний обігрівач 8 кВт, 12/230 В, Pro-Tech TOOLS



Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

Перед використанням уважно прочитайте інструкції та використовуйте виріб правильно. Після прочитання збережіть цю інструкцію з експлуатації, щоб оператор міг до неї повернутися в будь-який час.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

1. Не використовуйте обігрівач у приміщеннях, де можуть бути присутні легкозаймисті пари. Використання обігрівача в таких умовах може спричинити небезпеку вибуху та пожежі.
2. Під час експлуатації та технічного обслуговування пристрою заборонено палити сигарети, наближатися до гарячих або рухомих предметів та використовувати інструменти, які можуть спричинити іскріння.
3. Під час роботи обігрівача забезпечте в приміщенні достатню вентиляцію. Обігрівач слід використовувати лише в добре провітрюваному приміщенні з регулярним обміном повітря (щонайменше двічі на годину або частіше). Недостатнє провітрювання може призвести до нестачі кисню, що спричиняє погане горіння та утворення оксиду вуглецю, який може викликати серйозні або навіть смертельні отруєння.
4. Мінімальні вимоги до вентиляції: Мінімальний об'єм опалювального приміщення має становити щонайменше 140 м³. Мінімальна площа перерізу вентиляційного трубопроводу має становити щонайменше 350 см².
5. У разі витоку мазуту спочатку вимкніть живлення. Потім очистіть місце витоку та вживіть заходів для запобігання подальшим витокам.
Не використовуйте жодних пристроїв, які можуть спричинити іскріння!

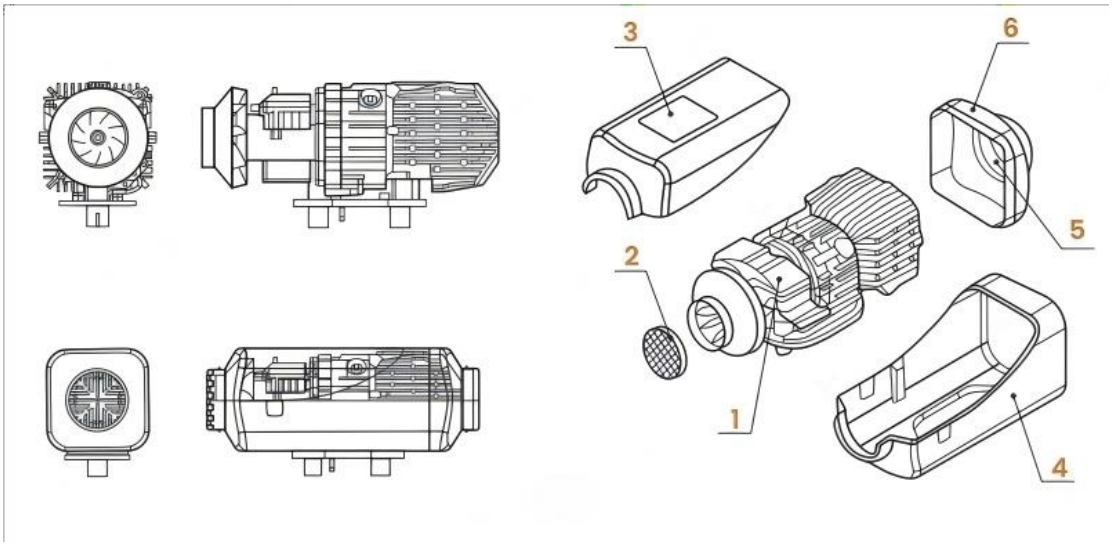
ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

1. Не заправляйте обігрівач паливом невідомого походження.
2. У приміщенні, де знаходиться обігрівач, не використовуйте аерозольні засоби. Газ, що виділяється з аерозолю під час використання, може спричинити пожежу або вибух.
3. Ніколи не використовуйте обігрівач у приміщеннях, де знаходяться горючі матеріали або горючий пил, такі як частинки паперу, деревний пил або волокнисті відходи. Вплив на обігрівач таких матеріалів може спричинити витік запалених частинок і викликати пожежу.
4. Не закривайте вхід і вихід нагрівача. Небезпека пожежі.
5. Не здійснюйте несанкціонованих змін у конструкції пристрою, оскільки це може спричинити несправність і навіть пожежу.
6 Не піддавайте прилад впливу дощу або снігу та уникайте його використання в умовах високої вологості. Перед виконанням технічного обслуговування або тестування відключіть прилад від джерела живлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

1. Використання нагрівачів поблизу легкозаймистих матеріалів заборонено. Щоб запобігти виникненню пожежі, під час роботи залишайте вільний простір навколо пристрою. Мінімальні відстані: 3,5 м від виходу нагрівача (спереду), 2,5 м від повітрозабірника (ззаду), 2 м з обох боків і 2 м над пристроєм.
2. Під час роботи обігрівача переконайтеся, що поверхня, на якій розміщено пристрій, не перегрівається. Попередження: Небезпека пожежі.
3. Під час роботи пристрою не доливайте паливо в бак. Перед доливанням палива вимкніть пристрій. Доливання палива під час роботи обігрівача може спричинити пожежу.

Конструкція обігрівача



1. Двигун 2. Всмоктувальний кожух 3. Верхній кожух 4. Нижній кожух 5. Вихід повітря 6. Задня кришка (корпус/оболонка кришки)

Встановлення

Обігрівач слід встановлювати всередині автомобіля з достатнім простором для циркуляції повітря (особливо для припливу повітря) та з достатнім робочим простором, що дозволить легко демонтувати запальну свічку та блок управління. Обігрівач може бути встановлений у кабіні транспортного засобу, якщо висота кабіни не перевищує 1,5 м. Системи подачі палива, припливу повітря для горіння та вихлопні системи повинні бути встановлені поза кабіною транспортного засобу.

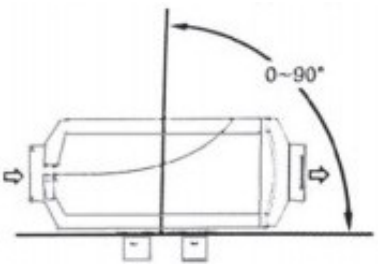
Усі вузли повинні бути закріплені таким чином, щоб запобігти розхитуванню компонентів.

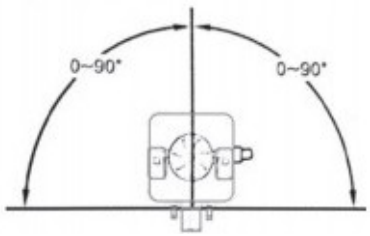
Після встановлення обігрівача перевірте, чи кришка вентилятора не торкається сусідніх компонентів. Під час встановлення використовуйте ущільнювач, що входить до комплекту. При повторному встановленні замініть ущільнювач на новий. Рекомендовані місця встановлення показані на наступних схемах.

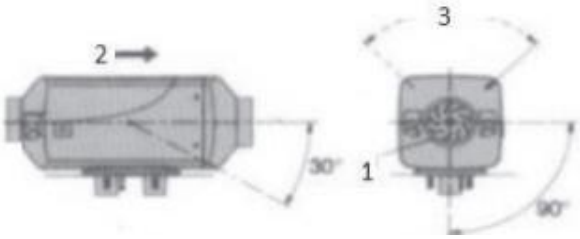
Поверхня для встановлення нагрівача повинна бути рівною та гладкою (допустима нерівність поверхні становить

до 1 мм). Допустимі кути нахилу нагрівача показані на малюнку.

Пристрій повинен бути нахилений під кутом 30° (потік гарячого повітря повинен спрямовуватися вниз). Якщо немає інших можливостей, нагрівач можна розмістити під кутом 90° вздовж довшої осі (випускна труба та запальна свічка повинні бути спрямовані вгору). Для правильного встановлення обігрівача використовуйте всі гвинти 4M6, що входять до комплекту.





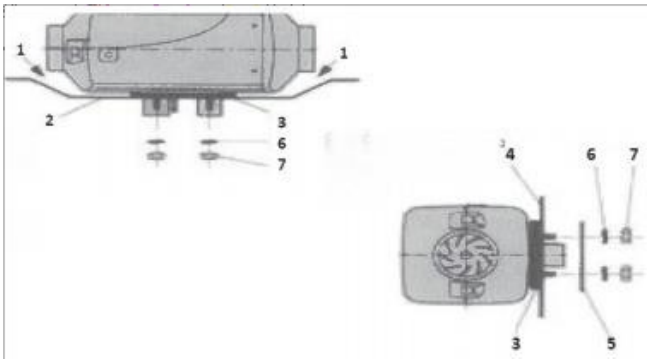


Правильна конфігурація нагрівача:

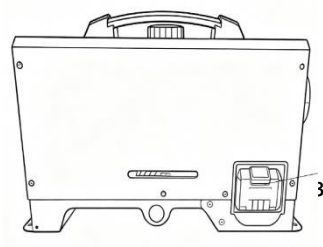
1. Подача повітря
2. Положення свічки запалювання
3. Напрямок потоку повітря.

Інструкції з установки обігрівача

1. Переконайтеся, що між обігрівачем і підлогою автомобіля є достатньо місця. Також перевірте, чи вільно працює вентилятор.
2. Монтажна поверхня повинна бути рівною
3. Ущільнювач повинен бути встановлений
4. Стіна автомобіля або приміщення, де встановлюється обігрівач, повинна бути рівною
6. Монтажна пластина
7. Підкладка
8. Шестигранна гайка M6



Перевірте обігрівач на наявність пошкоджень під час транспортування. Розмістіть пристрій у відповідному місці з достатньою вентиляцією. Забезпечте достатню відстань. Підключіть акумулятор 21 В.



вташування 21-вольтової батареї

Підключення нагрівача до акумулятора напругою 21 В постійного струму



Панель управління



Увімкнення: Коротким натисканням кнопки живлення увімкніть пристрій, на екрані з'явиться «ON» та відобразиться положення передачі, що сигналізує про нормальне увімкнення.

Вимкнення: Коротким натисканням кнопки живлення вимкніть пристрій, на екрані з'явиться «OFF», що сигналізує про нормальне вимкнення.

Швидкісна ступінь: У включеному стані коротко натисніть кнопку швидкісної ступені вгору/вниз для переходу на вищу/нижчу швидкісну ступінь, P1-P5. Швидкісна ступінь має функцію пам'яті, і при наступному увімкненні автоматично встановлюється швидкісна ступінь, яка була встановлена востаннє.

Перемикання режимів: У включеному стані коротко натисніть кнопку OK або довго натисніть кнопку ввімкнення/вимкнення, щоб перемикатися між режимами швидкості/постійної температури (10 ℃ – 35 ℃).

Функція пошуку: Коротким натисканням кнопки налаштування у ввімкненому стані послідовно відображаються температура шафи, напруга, швидкість вентилятора та час відключення за таймером. У лівому верхньому куті відображається висота над рівнем моря (використовується у поєднанні з базовою платою Plateau).

Функція таймера: У вимкненому стані утримуйте кнопку OK натиснутою протягом 2 секунд, щоб увійти в функцію увімкнення/вимкнення таймера.

Перше налаштування — увімкнення через кілька годин: натисніть кнопку з шестірнею вгору/вниз для налаштування часу, натисніть кнопку OK для підтвердження та перейдіть до другого налаштування таймера вимкнення.

Налаштуйте пристрій так, щоб він автоматично вимикався через кілька годин роботи, натисніть кнопку з шестірнею вгору/вниз для налаштування часу, і після підтвердження кнопкою OK на екрані з'явиться відлік часу до увімкнення.

У цьому моменті знову натисніть і утримуйте кнопку OK, щоб скасувати раніше встановлений час увімкнення/вимкнення та

обнулити його. У режимі увімкнення: Натисніть і утримуйте кнопку OK протягом 2 секунд, щоб увійти в режим таймера

вимкнення.

Після налаштування кнопки зміни швидкості на кілька годин пристрій автоматично вимкнеться. Підтвердіть натисканням кнопки OK.

Клавіатурні скорочення:
Сполучення пульта дистанційного керування: У вимкненому стані натисніть кнопку зменшення швидкості на 3 секунди, щоб увійти в режим сполучення пульта дистанційного керування (Y01), відлік триває 10 секунд, і натисніть будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування, щоб сполучення було успішно виконано.

Ручне заправлення дизельного палива:
У вимкненому стані одночасно натисніть кнопки перемикання вгору та вниз на 5 секунд, щоб увійти в режим заправки дизельного палива за допомогою пульта дистанційного керування (YAP). У цей момент натисніть кнопку «плюс» на пульті дистанційного керування, щоб розпочати заправку дизельного палива, і натисніть кнопку «мінус» на
пульті дистанційного керування, щоб зупинити заправку дизельного палива.

Вибір функції: У вимкненому стані натисніть і утримуйте кнопку увімкнення протягом 2 секунд, і на екрані по черзі з'являться

----->увімкнено (нормальний запуск)
----->AP (функція автоматичного заправлення дизельного палива)
----->FAN (функція відсмоктування)
----->Y01 (сполучення пульта дистанційного керування)
----->YAP (насос дизельного палива з дистанційним керуванням)

----->SET (конфігурація)
----->on (нормальний запуск)

Автоматичний запуск насоса (AP): На дисплеї з'явиться AP. Відпустіть кнопку, 1 хвилину прогрійте свічку запалювання і почніть забирати дизельне паливо. Після заповнення дизельної магістралі машина автоматично запуститься і перейде в нормальний режим роботи.

Функція витяжки (FAN): На дисплеї з'явиться FAN. Відпустіть кнопку, і на дисплеї з'явиться Fn1. Вентилятор запуститься самостійно, і можна налаштувати Fn1-Fn3. Функція витяжки забезпечує вентиляцію кабіни.

Сполучення пульта дистанційного керування (Y01): На дисплеї з'явиться Y01. Відпустіть кнопку, і на дисплеї з'явиться 10-секундний відлік. Натисніть будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування протягом 10 секунд, і сполучення пульта дистанційного керування відбудеться успішно.

Пульт дистанційного керування дизельним насосом (YAP): На дисплеї з'явиться YAP. Відпустіть кнопку, і на дисплеї з'явиться 666, що означає, що ця функція вимкнеться через 666 секунд.

Спосіб 1: Натисканням кнопки «плюс» на пульті дистанційного керування ви запускаєте заправку дизельного палива, а натисканням кнопки «мінус» на пульті дистанційного керування зупиняєте заправку дизельного палива.
Спосіб 2: Натисканням кнопки перемикання вгору запускається заправка дизельного палива, а натисканням кнопки перемикання вниз заправка зупиняється.

Попередження: Ця функція не підтримує запалювання. Завжди стежте за рівнем дизельного палива в паливопроводі та зупиняйте заправку, коли він заповнений.

Функція SET (SET): На екрані з'явиться SET, відпустіть кнопку, натисніть кнопки перемикання вгору та вниз для налаштування, коротко натисніть кнопку SET для підтвердження, на екрані з'явиться 12U/24U (налаштування напруги, перемикання кнопками перемикання вгору та вниз, коротко натисніть кнопку SET для підтвердження).

---->16/20/22/24/28/32 (конфігурація дизельного насоса – перемикання за допомогою кнопок для переміщення вгору та вниз, коротке натискання кнопки SET
для підтвердження).
----->P2.0/P3.0/P3.6/P4.0 (конфігурація живлення – перемикання за допомогою клавіш Shift вгору та вниз, коротке натискання клавіші Set для підтвердження).
----->SAV (коротке натискання кнопки Set для підтвердження, успішне збереження, конфігурація набуває чинності).

Код повідомлення	Опис	Код повідомлення	Опис
F0	Головна плата управління несправність/заміна	F9	Коротке замикання свічки запалювання / заміна свічки запалювання
F1	Несправність запалювання/перевірка масляного контуру	F10	Перегрів алюмінієвого корпусу/перевірка повітропроводу
F2	Згасання полум'я під час роботи/перевірка масляного контуру/перевірка засмічення повітропроводу	F11	Перерваний контур або коротке замикання алюмінієвого датчика температури
F3	Низька напруга або перенапруга	F12	Перерив у ланцюзі запалювання Свічки запалювання/замініть свічку запалювання
F6	Перерваний ланцюг або коротке замикання датчика температури всмоктуваного повітря, перегрів	F13	Недостатнє живлення/перевірте живлення або перетворювач
F7	Розрив ланцюга масляного насоса або коротке замикання	F16	Порушення зв'язку між перемикачем та материнською платою/усунення неполадок кабельного джгута
F8	Розрив ланцюга двигуна або коротке замикання, вентилятор заблокований		

Технічні характеристики

Код товару: PT41979
Модель: WH-3.6F
Потужність: 8 кВт
Об'єм бака: 5 л
Живлення: 12 В постійного струму / 230 В~50
Гц змінного струму Акумулятор: 21 В, 4
А·год, 84 Вт·год (опціонально) Регулювання
температури: ТАК
Ступінь захисту: IPX0